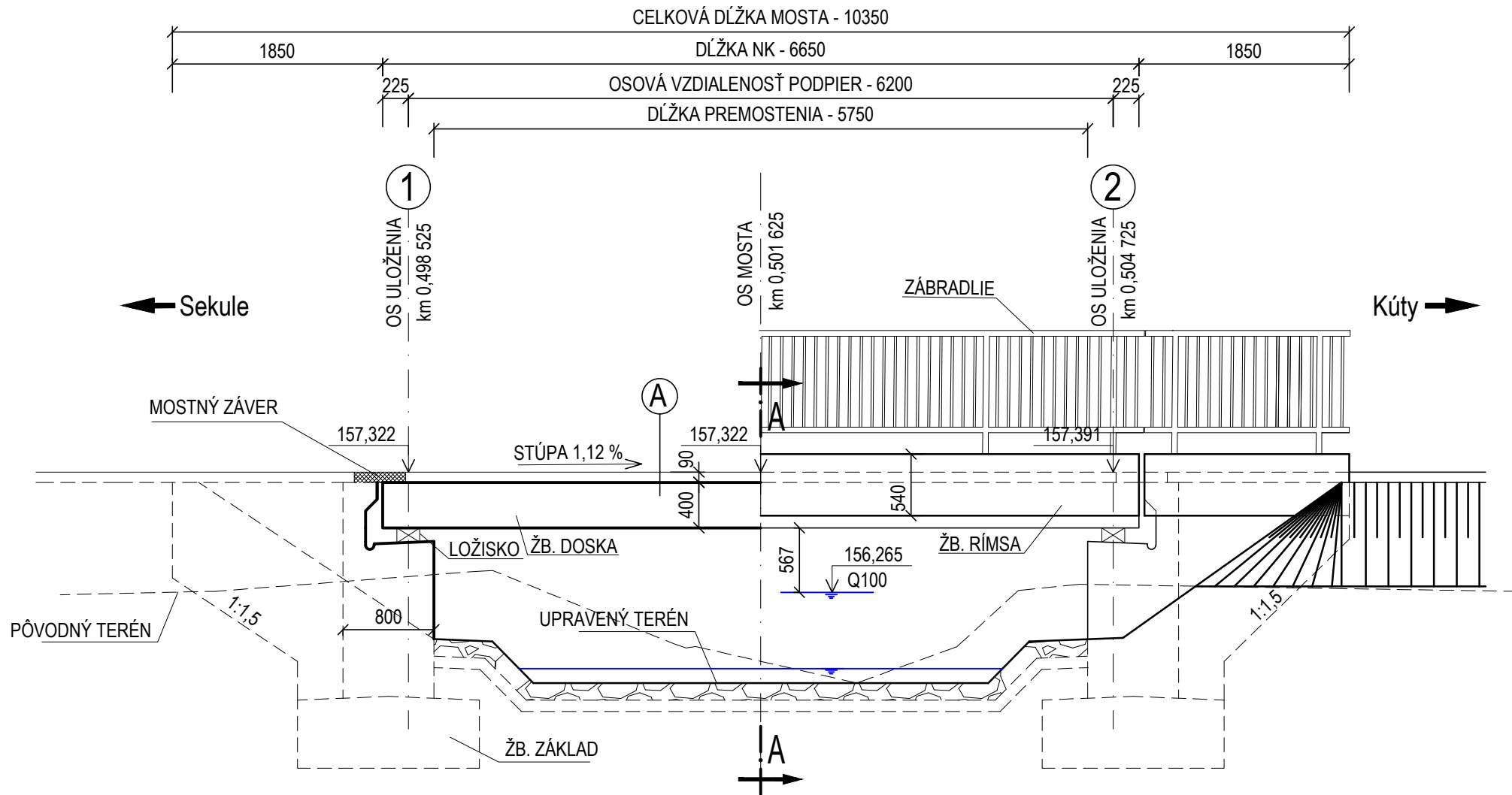


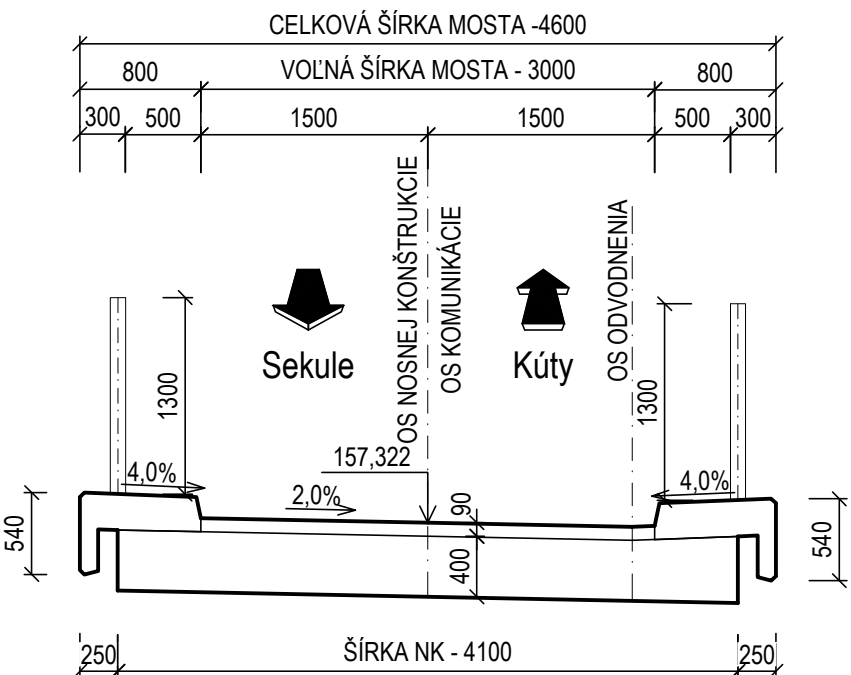
## Ciglát - Kúty, nový cestný most nad Baroškovým kanálom v nžkm 46,866

Pozdĺžny rez: M 1:50

Bočný pohľad: M 1:50




Priečný rez A-A: M 1:50



### A SKLADBA MOSTA:

- OBRUSNÁ VRSTVA AB AC11 50mm
- SPOJOVACÍ POSTREK PS,CBP
- OCHRANA IZOLÁCIE MA 11 PMB 45 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK PS,CBP
- HYDROIZOLÁCIA ASF. PÁSY AIP 5 mm
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- ŽELEZOBETÓNOVÁ DOSKA 400 mm

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Investor		Generálny projektant	
 <b>Železnice Slovenskej republiky</b> 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		<b>Valbek Prodex</b> VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
Archívne číslo		19BR11001-DÚR	

Stavba			<div>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty</div> <div><div>REMIING<sup>®</sup></div><div>CONSULT A.S.</div><div>Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava</div></div>		
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček 		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Matúš Uhlík 	Navrhol, vypracoval Ing. Dominik Šulka 		Kontroloval Ing. Matúš Uhlík 
Počet listov  3xA4	Mierka  1:50	Stupeň PD  DSZ/DÚR		Dátum  04.2021	
Objekt / súbor  UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-11 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad Baroškovým kanálom v nžkm 46,866			Číslo zákazky zhotoviteľa  1914		
			Arch. číslo  1914/03/2021		
			Časť dokumentácie  D.4		
			Číslo prílohy  5.10		
Názov prílohy  Prehľadný výkres					